

# Ansøgning om reovering af Svendborgjolle Whiskey

## Ansøger og kontaktperson

Thurøbund Spejdercenter

## Formål

Vi ønsker gennem reovering af Whiskey, kombineret med indkøb af 3 nye Svendborgjoller, at styrke vores muligheder for at gennemføre sejlhejker (dagssejladser inkl. overnatning væk fra spejdercenteret). Sejlhejker er en af de mest efterspurgte aktiviteter i forbindelse med vores sommerlejre og med vores nuværende bådpark har vi svært ved at sende mere end en gruppe (vi har typisk 6-10 grupper på en sommerlejr) afsted af gangen. Med den forbedrede bådpark vil vi på betryggende vis kunne sende 2 grupper afsted af gangen og dermed tilbyde flere spejdere oplevelsen af tursejlad inkl. Overnatning.

Mange af de spejdere, der på Thurøbund Spejdercenter (TSC) prøver en sejlhejk, har ikke tidligere været på tur i sejlbåde. Vores klare indtryk, bl.a. fra vores evalueringer, er at folk begejstres af sejladserne, og at vi dermed bidrager til, at skabe en større efterspørgsel på sejladsaktiviteter også ude ved grupperne selv efterfølgende.

Yderligere ønsker vi at starte op for at lave kurser i tursejlad igen. Det har vi tidligere gjort på Thurøbund, men efterhånden er vores Svendborgjoller i en stand, hvor de godt kan sejle fuldt forsvarligt men ikke længere fungerer ordentligt som uddannelsesplatform. Dette kræver joller i god stand, der opfører sig som man forventer af en ny jolle. Med en reoveret og tre nye joller kan vi dermed igen melde os på markedet for uddannelse af f.eks. nye søspejderledere og unge klanspejdere, der kan komme tilbage i deres grupper og lave sejlads med deres spejdere der. Mange af vores egne frivillige, har heller ikke sejlet forud for deres engagement på TSC. Derfor er vi afhængige af godt materiel til vores egen uddannelse også, således at de kan få lært sejlads på en ordentlig måde og være med til at lave aktiviteter for vores lejere.

## Mål

Vi forventer at vi med vores optimerede bådpark kan forøge antallet af sejlhejker i løbet af en normal sommerlejrude fra ca. 5 overnatninger (altså en gruppe med en overnatning ude x 5) til 8-10 overnatninger i stedet. Dette fordi vi vil kunne håndtere et større antal grupper afsted på samme tid i forhold til nu. Dette vil kunne ske med start i sommeren 2018 - da SL2017 lægger en dæmper på vores aktiviteter næste år.

Vores indtryk er, at når spejderne først har prøvet at være afsted på sejlhejk er de tilbøjelige til at opsøge sejladserne igen. Enten i form af endnu en sommerlejr ved os, ved sejlads på nogle af korpsets skibe (Ran, Klitta), ved deltagelse i SøPLan-kurser eller ved samarbejde med søspejdere i deres lokalområder.

Yderligere forventer vi, at kunne starte op med at lave sejladsuddannelse igen i 2018 - f.eks. i form af et 3 dages kursus i forårssæsonen.

## Målgruppe

Vores sejlhejk henvender sig primært til tropsspejdere og seniorere (12-23 år). Spejderne skal være gamle nok til selv at kunne håndtere bådene, hvilket også stiller krav til bådernes stand og søduelighed. Fra tropsalderen er spejderne selv i stand til at planlægge og gennemføre en hejk, inkl. Indkøb, planlægning af overnatning mv., og de kan selv stå med en stor del af ansvaret under selve sejladsen. Dette udvikler i høj grad deres tryghed ved brug af forløbstanken, planlægge, afholde, evaluere, og de finder ud af, at sejlads kan være en naturlig del af spejderaktiviteterne.

Når vi gennemfører sejlhejker med især seniorspejdere oplever vi også, at det er med til at fange deres interesse, og en del vælger også derfor at vende tilbage til TSC som frivillige eller at opsøge andre tilbud om sejlads i DDS regi.

### **Kort beskrivelse af aktiviteter**

En sejlhejk på TSC er lige nu typisk en to-dages aktivitet, hvor spejderne forud for planlægger deres tur i samarbejde med en centermedarbejder. De kigger vejrudsigt, mulige overnatningspladser, indkøb mv. Og er dermed med til at forme deres egen tur.

Turen starter så typisk for dem omkring middagstid, hvor de sejler afsted i en til tre både i retning af den forudbestemte overnatningsplads. Denne er gerne forsøgt planlagt på en af øerne i det sydfynske øhav, hvor spejderne får et unikt indblik i ø-kulturen, som den kun findes få steder efterhånden. De sejler ud og overnatter på øen og sejler hjem igen forholdsvis tidligt næste morgen - således at bådene kan være klar til den næste gruppe.

Med en styrkelse af vores bådpark har vi, ud over at kunne tilbyde flere ture som de nuværende, også muligheden for at udvide hejken til f.eks. At indbefatte to overnatninger. Dermed får spejderne markant flere timer i bådene og går i højere grad fra at være passagere til selv at kunne sejle båden. De får også muligheden for at besøge flere af øerne i det sydfynske øhav, noget som vi ved fra tidligere, er en stor oplevelse for spejderne, også i forhold til at forstå den maritime kultur og hvorfor sejladsen er en naturlig del af livet på Sydfyn.

Et kursus i tursejlads vil være et sejlende kursus, dvs. et kursus hvor vi over flere dage sejler fra sted til sted, og bruger især tiden i bådene men også noget tid på land til at uddanne i alle sejladsens aspekter. Altså både, hvordan man rent faktisk sejler, men også hvordan det er at være på tur. Hvor skal man gå i havn, hvordan skal man planlægge efter vejret, hvordan lægger man en god rute - i det hele taget, hvordan bliver man rigtig sejler. Vi har tidligere haft kursister, der brugte det i forbindelse med opstart som søspejderledere, som derefter kunne gå hjem og lave sommertogter med deres egne spejdere, samt folk der ville lære at sejle deres egne både efterfølgende. Især nystartede søspejdergrupper har kunne nyde godt af, at lederflokket samlet kan få uddannelsen og fra starten lære nogle gode vaner og holdninger til at lave sejlads med børn og unge derhjemme.

### **Forventede effekt**

Vi forventer at vi gennem et styrkelse af vores Svendborgjolle-park vil kunne øge antallet af deltagere på vores sommerlejr aktivitet (som en del af vores strategi for udvidelse af vores samlede bådkapacitet) Vi har nu et max på 250 lejere på en sommerlejr men vil med denne forbedring kunne øge umiddelbart til 270 fra sæsonen 2018.

En styrkelse af vores sejlende materiel har også god effekt blandt vores frivillige, således at vi bedre kan tiltrække og fastholde dem samt lave bedre uddannelse for dem.

### **Formidling**

Formidlingen af vores aktiviteter sker helt jordnært på spejdercenteret, når gæsterne kommer ned og prøver dem ved os. Vi har en ganske stor kontaktflade med 800-1000 gæster om året, så aktiviteten

bredes godt ud i organisationen. Desuden vil vi på vores egne medier, hjemmeside og Facebook, fortælle om vores forbedrede muligheder for sejlhejk.

Et kursus i tursejlad vil skulle indgå som en del af korpsets kursusudbud og vil derfor også fremgå i korpsets medier.

### **Milepæle / Tidsplan**

Vi forventer som nævnt, pga SL2017, at vores nye og forbedrede aktiviteter kan starte fra sæsonen 2018, når vi igen når op på vores normale antal besøgende.

Vi skal forud for dette have gennemført uddannelse af vores egne centermedarbejdere, således at vi har folkene til at gennemføre aktiviteterne. Dette vil vi fokusere på i sæsonen 2017, således at vi er trygge ved de nye både og for styrket kundskaberne ved vores medarbejdere.

### **Evaluering**

Vi vil fortsætte med at evaluere, både mundtligt og skriftligt, på vores arrangementer - både kurser og sommerlejre. Der får vi et ærligt og dækkende billede af lejernes oplevelser, både på pladsen men også i forbindelse med deres hejkaktiviteter. Vi vil i den forbindelse også måle på, om oplevelserne på sejlhejk kan være medvirkende til, at spejderne prioriterer sejlad i deres fremtidige aktivitetsvalg.

Vi skal med en styrket bådpark gerne opnå at min. 75% af de grupper, der er tilstede på en lejr med spejder i aldersgruppen 12+ kommer afsted på sejlhejk fremfor nu, hvor det ligger omkring 50% pga. manglende kapacitet.

### **Budget**

Vedlagt er tilbud fra Årø Sund Bådebyggeri på renovering af Whiskey (Svendborg jolle blå). Yderligere skal Whiskey, for at komme i tilbage til søsikker forsvarlig stand, have en ny stående rig (mast, vanter og stag). Det er ikke inden ansøgningsfristen lykkedes at fremskaffe tilbud på dette, men der arbejdes på det og tilbuddet eftersendes snarest muligt. Et overslag på prisen på en ny rig lyder på: 15.000 kr. Inkl. moms (givet af en bådbygger blandt vores frivillige)